

**ZWAAR TRANSPORT** Grootste transport ooit van Oskomera over de weg via Waspik naar Rotterdam

## Een paar spanten van veertig meter

Het was zelfs voor Oskomera in Deurne geen dagelijkse routine. Gisteren moesten een paar spanten van veertig meter lang en vijf meter breed over de weg naar Rotterdam gebracht worden. Dat vergde een dagje voorbereiding.

door **Geert Bukkems**

**DEURNE** - Het is bepaald geen doorsnee transport: twee spanten van veertig meter lang en vijf meter breed die op reis moeten van Deurne naar Rotterdam.

„Gezonde spanning, die heb ik wel”, zegt projectcoördinator Niels van Oudenaarden. Het is voor zijn werkgever Oskomera in Deurne een uniek transport: nog nooit werd een vracht van die omvang door het bedrijf verplaatst.

De twee spanten maken onderdeel uit van een grote parkeergarage in Rotterdam. Ze gaan ervoor zorgen dat een metrolijn onder de parkeergarage door kan lopen. Het transport is vooral speciaal door de omvang van het materiaal. De spanten wegen samen zo'n 48 ton; dat is niet bijzonder veel voor een constructie van die omvang.

De operatie, die zich gisteravond succesvol voltrok, had wel nog wat voeten in de aarde. De meest ingrijpende maatregel werd genomen nagenoeg om de hoek bij het bedrijf. Het stoplicht op de kruising van de Binderendreef met de Helmondsingel (N270) moest tijdelijk verwijderd worden, zodat het enorme transport er langs zou kunnen. Vervolgens ging het gevaarte rich-



De voorbereidingen voor het enorme transport van Oskomera in Deurne naar Rotterdam namen gisteren een groot deel van de dag in beslag.

foto Ton van de Meulenhof

ting Helmond, om via de Wolfsputterbaan (N279) richting Asten, bij het (voormalige) Ei van Ommel de autosnelweg A67 op te gaan. Rondes vormden een moeilijk obstakel voor het transport: om beschadigingen aan de

bestrating te voorkomen, werden er speciale platen aan de wegranden bevestigd. De rotondes waar linksaf werd geslagen, werden binnendoor genomen.

De route was uitgebreid gescreend, waardoor al dit soort op-

lossingen vastgelegd waren. Het transport van de twee spanten gaat via Waspik, want daar moeten ze nog worden geverfd. Dit duurt ongeveer twee dagen.

Vervolgens worden ze na het week-einde verder getransporteerd naar

Rotterdam, om daarna te worden gemonteerd boven de metrolijn. Op de vraag waarom het transport niet via de trein ging, had van Oudenaarden een duidelijk antwoord: „Er loopt geen spoor naar Waspik”.